

# Materialien und Technologien für die Energiewende

Mittwoch, 11.01.2017, 17:00 Uhr, Hörsaal B, Fachbereich Chemie, Martin-Luther-King-Platz 6

---

## Klimafreundliche Mobilität mit Batterien und Brennstoffzellen: Strategie und Umsetzung in Hamburg

Dr. Philipp Krüger

hySOLUTIONS GmbH

E-Mail: [philipp.krueger@hysolutions-hamburg.de](mailto:philipp.krueger@hysolutions-hamburg.de)

---

Wie in allen Metropolen ist das wachsende Verkehrsaufkommen auch in Hamburg eine große Herausforderung. Vor diesem Hintergrund setzt Hamburg ein ambitioniertes Programm für einen zügig wachsenden Ausbau der Elektro- und Wasserstoffmobilität um. Ziel ist die Erhöhung der Anzahl von Elektrofahrzeugen und Ladesäulen sowie die rechtzeitige Umstellung auf innovative Systeme für ein schnelles Laden.

Für Brennstoffzellen-PKW stehen inzwischen vier Wasserstofftankstellen im öffentlichen Raum zur Verfügung, eine weitere ist in Planung. Bei der HOCHBAHN fahren Brennstoffzellenbusse bereits seit 2003 im Linienverkehr. Aktuell wird zudem der Einsatz weiterer elektrischer Antriebe für Busse erprobt.



Batteriebus mit Brennstoffzelle als Range-Extender beim Tankprozess an der Wasserstoffstation HafenCity



Dr. Philipp Krüger ist Projektleiter bei der hySOLUTIONS GmbH. In dieser Funktion betreut er nationale und europäische Projekte im Bereich innovativer Antriebstechnologien mit Brennstoffzellen und Batterien.

[www.hysolutions-hamburg.de](http://www.hysolutions-hamburg.de)  
[www.elektromobilitaethamburg.de](http://www.elektromobilitaethamburg.de)